

Regulamin

Określający zasady korzystania i użytkowania s/y Roztocze

Na podstawie § 25 pkt. 14 Statutu Lubelskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego w dniu 26 listopada 2025 roku wprowadza się zasady korzystania i użytkowania s/y Roztocze:

1. Jacht Roztocze nr certyfikatu stałego ROS/ S-S-899, jest własnością LOŻŻ służącą realizacji celów określonych w § 7 Statutu Lubelskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego. Cele realizowane są poprzez organizację rejsów przez armatora lub najem jachtu.
2. Określenia użyte w regulaminie oznaczają:
 - 2.1. **jacht** – s/y Roztocze, o którym mowa w par. 1.
 - 2.2. **LOŻŻ, armator** – Lubelski Okręgowy Związek Żeglarski,
 - 2.3. **KM** – Komisja morska LOŻŻ,
 - 2.4. **port skrajny** – miejsce postoju jachtu, w którym zaczyna się i kończy rejs,
 - 2.5. **rejs** – odcinek, etap trasy żeglugowej, którą pokonuje jacht w sezonie określony terminem oraz portem rozpoczęcia i zakończenia,
 - 2.6. **rejs armatorski** – rejs organizowany przez LOŻŻ i prowadzony przez upoważnionego kapitana stanowiącego załogę stałą jachtu,
 - 2.6. **podmiot wynajmujący** – osoba prawna, w szczególności klub, organizacja żeglarska lub osoba fizyczna, będące organizatorem rejsu, czarterujące jacht bez załogi stałej,
 - 2.7. **rejs komercyjny** – rejs związany z uzyskaniem korzyści finansowej lub materialnej przez podmiot wynajmujący, która nie jest przeznaczona na działalność statutową stowarzyszenia – klubu żeglarskiego.
3. Po zakończeniu sezonu żeglarskiego, najpóźniej do końca roku kalendarzowego jest ustalana trasa żeglugowa jachtu na sezon żeglarski w następnym roku kalendarzowym,
 - 3.1. Przed ustaleniem trasy Zarząd przeprowadza wśród członków LOŻŻ oraz innych potencjalnych zainteresowanych konsultacje odnośnie przebiegu trasy. Konsultacje mogą odbywać się poprzez korespondencję elektroniczną,
 - 3.2. W ramach konsultacji Komisja Morska przyjmuje zgłoszenia odnośnie zainteresowania uczestników udziałem lub organizacją poszczególnych rejsów.
 - 3.3. Przebieg trasy, forma realizacji na poszczególnych etapach, opłaty za udział w rejsie armatorskim lub najmu jachtu jest przyjmowana w formie uchwały przez Zarząd LOŻŻ i ogłaszana zainteresowanym podczas zebrania lub środkami komunikacji na odległość.
4. Poszczególne rejsy organizowane są przez KM albo w formie najmu jachtu bez załogi zainteresowanym podmiotom wynajmującym z uwzględnieniem następujących zasad:
 - 4.1. Zgłoszenie zainteresowania organizacją rejsu przez podmiot wynajmujący winno zawierać termin, porty skrajne, osobę odpowiedzialną za organizację rejsu.

- 4.2. Zgłaszający zainteresowanie rejsem składa również oświadczenie o komercyjnym lub niekomercyjnym celu organizacji rejsu.
- 4.3. Złożenie zgłoszenia zainteresowania rejsem przez podmiot wynajmujący nie jest jednoznaczne z rezerwacją wiążącą armatora, do jego przydzielenia oraz nie gwarantuje ostatecznego utrzymania terminu i portów skrajnych.
- 4.4. W pierwszej kolejności rozpatrywane są rejsy organizowane przez Komisję Morską LOŻŻ.
- 4.5. W razie zbieżności zainteresowania tym samym rejsem przez kilka podmiotów wynajmujących, Zarząd LOŻŻ przydziela go biorąc pod uwagę w szczególności:
 - 4.5.1. Członkostwo honorowe w LOŻŻ, członkostwo zwykłe lub warunki umowy z członkiem wspierającym,
 - 4.5.2. Ilość i zakres wykonanych prac, wielkość wsparcia materialnego na rzecz jachtu lub innej aktywności wspierającej utrzymanie,
 - 4.5.3. Współpracę z LOŻŻ, działalność zbieżną z celami statutowymi LOŻŻ, promocję jachtu lub działalności LOŻŻ.
 - 4.5.5. Wywiązanie się z umów najmu jachtu i przestrzegania regulaminu użytkowania jachtu przez podmiot wynajmujący podczas wcześniejszych najmów.
- 4.6. Przydzielenie rejsu podmiotom wynajmującym dla celów komercyjnych jest możliwe tylko w przypadku braku zainteresowania podmiotów wynajmujących dla celów niekomercyjnych.
- 4.7. W szczególnych przypadkach związanych z koniecznością zmianą trasy lub terminarza możliwa jest zmiana terminów i portów skrajnych rejsów. KM konsultuje te zmiany z podmiotami wynajmującymi.
5. Rejs armatorski organizowany jest przez KM lub przez osobę wyznaczoną przez Zarząd LOŻŻ,
 - 5.1. LOŻŻ ustanawia pełnomocnictwo dla kapitana rejsu armatorskiego, stanowiącą podstawę do występowania w imieniu armatora,
 - 5.2. Kapitanem rejsu armatorskiego może być osoba posiadająca uprawnienie do prowadzenia na wodach morskich jachtu komercyjnego w rozumieniu przepisów o bezpieczeństwie morskim,
 - 5.3. Uczestnicy rejsu armatorskiego przekazują KM *zgłoszenia*, stanowiące podstawę do udziału w rejsie; wzór zgłoszenia stanowi załącznik nr 1.
 - 5.4. Kapitan rejsu armatorskiego przejmuje jacht w dniu rozpoczęcia rejsu na podstawie pełnomocnictwa w oparciu o *Listę kontrolną jachtu*; wzór listy kontrolnej stanowi załącznik nr 2.
6. Z podmiotami wynajmującymi jacht LOŻŻ podpisuje umowy najmu, określające istotne warunki najmu oraz wzajemne prawa i obowiązki,
 - 6.1. *Umowa* sporządzana jest według wzoru stanowiącego załącznik nr 3,
 - 6.2. Armator może modyfikować wzór umowy bez konieczności zmiany niniejszego regulaminu, w przypadkach zmiany powszechnych norm prawnych lub konieczności

dostosowania do szczególnych uwarunkowań rejsu, w szczególności poszerzenia akwenu pływania lub zamiaru udziału podmiotu wynajmującego w regatach,

- 6.3. Bezpośrednio przed rozpoczęciem rejsu podmiot wynajmujący jacht otrzymuje od KM *Listę kontrolną jachtu*, o której mowa w § 5.4. stanowiącą podstawę do jego przejęcia w dniu rozpoczęcia rejsu.
7. Kapitan, uczestnicy rejsu armatorskiego oraz podmiot wynajmujący zobowiązani są do użytkowania jachtu zgodnie z *Regulaminem użytkowania jachtu „Roztocze”*, stanowiącego załącznik nr 4.

Załączniki:

1. *Wzór Zgłoszenia na rejs s/y „Roztocze” - wzór*
2. *Lista kontrolna jachtu - wzór*
3. *Umowa najmu jachtu - wzór*
4. *Regulamin użytkowania jachtu „Roztocze” - wzór*

Niniejszy Regulamin został przyjęty przez Zarząd LOŻŻ uchwałą nr 1 w dniu 13.01.2026 r.