

REGULAMIN UŻYTKOWANIA JACHTU „ROZTOCZE”

sezon nawigacyjny 20__

Stosowanie niniejszego regulaminu ma na celu określenie zasad użytkowania jachtu umożliwiających wszystkim żeglarzom uprawiania bezpiecznej, przyjemnej i bezawaryjnej żeglugi podczas całego sezonu żeglarskiego. W szczególności określa procedury wzajemnego przekazywania jachtu kolejnym użytkownikom w sezonie nawigacyjnym dla zapewnienia kontroli nad stanem jachtu i jego wyposażenia na poszczególnych etapach jego użytkowania (zwanych dalej rejssem) oraz stworzenia możliwości ustalenia ewentualnej odpowiedzialności za powstałe szkody i straty spowodowane w czasie trwania każdego z rejsów.

1. Przejęcie jachtu w użytkowanie

- a) Przekazanie jachtu s/y Roztocze odbywa się osobie upoważnionej przez armatora, która została wskazana w umowie czarteru jako kapitan prowadzący rejs zgodnie z grafiką zatwierdzoną przez Zarząd Związku, członkowi załogi upoważnionemu przez kapitana rejsu lub osobie sprawującej opiekę nad jachtem.
- b) Przyjęcie jachtu jest możliwe po dokonaniu wpłaty depozytu na konto bankowe armatora nie później niż 5 dni przed terminem rozpoczęcia rejsu wskazanego w umowie najmu jachtu.
- c) Czynności przekazania jachtu odbywają się w czasie i miejscu wskazanym w umowie, chyba że kapitanowie uzgodnią inaczej za aprobatą armatora.
- d) Przejęcie jachtu dokonuje kapitan rejsu lub wyznaczony przez niego członek załogi poprzez fizyczny przegląd jachtu przez przejmującego w obecności zdającego, które obejmuje sprawdzenie jego stanu technicznego i wyposażenia według *Listy kontrolnej przekazania jachtu s/y Roztocze* (zwanej dalej LK) dostępnej na stronie internetowej LOŻŻ i przesłanej przez armatora oraz wykazach wyposażenia jachtu według poszczególnych działów. LK należy niezwłocznie przesłać drogą elektroniczną opiekunowi jachtu wskazanemu przez armatora.
- e) W przypadku przejmowania jachtu bez udziału zdającego obowiązkowe jest uzyskanie uprzedniej zgody zdającego na przejęcie jachtu przez przejmującego bez osobistego udziału zdającego. Przejęcie jachtu obejmuje czynności wskazane w LK samodzielnie przez przejmującego, którą należy niezwłocznie przesłać drogą elektroniczną opiekunowi jachtu oraz zdającemu w sposób uzgodniony wzajemnie przez zdającego i przejmującego.
- f) W przypadku uwag w zakresie stanu technicznego, czystości na jachcie, braku zgodności ilości lub stanu wyposażenia albo instalacji jachtowych przejmujący ma obowiązek w pierwszej kolejności skontaktować się z opiekunem jachtu oraz kapitanem zdającym jeżeli przejęcie następuje w sposób określony w pkt. 1 lit. d).
- g) Wszelkie niejasności opisane w pkt. 1 lit. f) należy odnotować w LK oraz udokumentować fotograficznie i przesłać elektronicznie wraz z LK. W szczególności dotyczy to trwałych uszkodzeń jachtu i wyposażenia niemożliwych do usunięcia we własnym zakresie.
- h) W przypadku niekompletnej LK lub braku dokumentacji fotograficznej określonej w pkt. g) armator zastrzega sobie prawo do zatrzymania 50% depozytu do czasu wyjaśnienia braków wykazanych na innych rejsach, nie dłużej jednak niż do zakończenia sezonu nawigacyjnego.
- i) Przyjęcie w użytkowanie jachtu następuje poprzez odnotowanie tego faktu w dzienniku jachtowym z podaniem dnia, godziny i podpisem kapitana jachtu lub osoby przejmującej jacht w jego imieniu oraz podpisem przyjęcia jachtu w *Dzienniku eksploatacyjnym*.

2. Zasady użytkowania jachtu podczas rejsu

- a) Wszelkie urządzenia jachtowe należy użytkować zgodnie z odpowiednimi instrukcjami obsługi uruchamiania urządzeń mechanicznych dostępnymi w dokumentacji jachtu oraz niniejszą instrukcją.
- b) Zabrania się wykorzystania wyposażenia ruchomego jachtu oraz takielunku sprzecznie z przeznaczeniem opisanym w wykazach wyposażenia jachtu oraz *Liście kontrolnej* przekazania jachtu, w szczególności dotyczy to wykorzystania liny holowniczej, cum niezgodnie z przeznaczeniem oraz fału blistra jako fału kliwra.
- c) Ożaglowanie należy stawiać przy wykorzystaniu fałów i innego olinowania ruchomego zgodnie z opisem znajdującym się na stoperach fałowych. Zabrania się krzyżowania fałów kliwra (stawiania kliwra na lewym sztaku prawym fałem i vice versa), jak również doprowadzania do owinięcia fału wokół sztagów.
- d) W celu zwolnienia stopera fałowego pracującej liny należy najpierw ją napiąć przy pomocy kabestanu fałowego.
- e) Żagle i wszelkiego rodzaju olinowanie oraz osprzęt pokładowy powinien być składowany w miejscach dlań przeznaczonych w dniu przejęcia jachtu i oznaczonych na jachcie. Podczas żeglugi cumy składowane są w achterpiku i tylnej bakiście PB w kokpicie a odbijacze w achterpiku oraz przedniej bakiście LB (na pokładzie składa się duży kulisty odbijacz pomiędzy tratwami).
- f) Refowanie grotżagla podczas żeglugi należy wykonywać jedynie po opuszczeniu bomu na podporę nad zejściówką kabiny nawigacyjnej w następującej kolejności:
 - opuszczenie żagla,
 - usadowienie bomu grotżagla na podporę
 - umieszczenie remizki refalsu na zaczepie przy pięcie bomu
 - mocne wybranie refszkentli przez kabestan fałowy na maszcie; refbant po wybraniu winna być mocno naprężona
 - przymocowanie remizki rogu szotowego na refbancie obwiązując krawat wokół bomu
 - obwiązanie nie używanej części żagla reflinkami, które powinny luźno przytrzymywać żagiel,
 - uniesienie bomu przez wybrane topenanty
 - postawienie zarefowanego żagla
- g) Do zabezpieczenia przed niekontrolowaną zmianą halsu przez grot stosować przeznaczony do tego celu kontraszot z karabińczykiem składowany w tylnej bakiście PB w kokpicie.
- h) Podczas żeglugi należy regularnie obserwować stan naładowania baterii elektrycznych na panelu analizatora znajdującego się na tablicy rozdzielni elektrycznej. Użytkowanie baterii jest dopuszczalne do 50% pełnego poziomu naładowania według wskazań wyświetlacza.
- i) Podczas całodobowej żeglugi przy wykorzystaniu jedynie napędu żaglowego należy ładować baterie akumulatorów co najmniej przez 3h przy wykorzystaniu agregatu prądotwórczego. W razie ładowania baterii w ciągu doby z kei lub alternatora silnikowego, ładowanie baterii z agregatu można proporcjonalnie skrócić.
Uwaga ! Proces ładowania baterii odbywa się

- całkowicie automatycznie w związku z tym nie zmienia się parametrów na urządzeniach zasilających znajdujących się w tylnej szafce kabiny nawigacyjnej na LB szczególnie przełączania na ładowanie z ładu lub agregatu. Bateria windy kotwicznej ładowana jest również automatycznie.
- j) W razie braku możliwości uruchomienia agregatu należy ładować baterie silnikiem napędowym na biegu jałowym lub podczas żeglugi na silniku.
- k) Możliwe jest monitorowanie parametrów żeglugi, silnika napędowego oraz poziomu zbiorników paliwa i wody z własnego urządzenia mobilnego poprzez połączenie do sieci WiFi zgodnie z instrukcją. Poza tym nie należy podłączać do sieci urządzeń nawigacyjnych i łączności radiowej jakichkolwiek urządzeń zewnętrznych oraz dokonywania jakichkolwiek samodzielnych napraw lub przeróbek.
- l) Co najmniej co 12 godzin należy wzrokowo kontrolować poziom wody w zęzie w miejscu wylotu pochwy wału napędowego. W przypadku braku widocznej wody w tym miejscu pompowanie zęzy konieczne jest przynajmniej dwa razy w ciągu doby.
- m) Przepelnienie zęzy sygnalizuje lampka kontrolna na tablicy głównej jachtu oraz sygnał dźwiękowy. W przypadku przepelnienia zęzy konieczne jest jej natychmiastowe wypompowanie.
- n) Co najmniej jeden raz na dobę należy dokonać inspekcję zęzy w kubryku, przed i za silnikiem napędowym. W przypadku wyraźnych różnic w poziomie wody zęzowej przeczyścić łańcuchem szpigaty.
- o) Po każdym użytkowaniu zlewozmywaka, umywalki, prysznicza ponad ok. 3 min. należy przepompować ścieki ze zbiornika przepływowego do głównego, jeżeli nie nastąpiło automatycznie. Służy do tego czerwony przycisk w kambuzie nad koszem na śmieci.
- p) Podczas żeglugi w odpowiedniej odległości od brzegu należy odpompować szambo co najmniej raz na dobę. Całkowite napełnienie zbiornika szamba sygnalizuje lampka na tablicy głównej jachtu. Jednocześnie wyłącza się pompa zasilająca zbiornik dlatego nie będą odpływać ścieki z umywalki, zlewozmywaka i podłogi prysznicza w kingstonie.
- q) Splukiwanie WC powinno trwać co najmniej 10 sekund. Ścieki z WC kierowane są bezpośrednio do zbiornika ścieków czarnych. Opróżnianie zbiornika następuje poprzez otwarcie zaworu zaburtowego. Nie należy opróżniać zbiornika podczas przechylenia na lewą burtę, wówczas nie opróżni się w całości.
- r) Całkowite napełnienie zbiornika ścieków z WC sygnalizuje lampka kontrolna na tablicy głównej jachtu. Opróżnienie zbiornika należy dokonać natychmiast po zasygnalizowaniu jeśli jacht jest w odpowiedniej odległości od brzegu.
- s) Zabronione jest palenie wyrobów tytoniowych wewnątrz jachtu. Wyznaczone miejsce do palenia wyrobów tytoniowych na jachcie znajduje się na ławeczce kosza rufowego.
- t) Silnik może być uruchomiony i eksploatowany jedynie przy stanie paliwa powyżej 20% pojemności zbiornika rozchodowego (wskazanie na monitorze dotykowym Cerbo).
- u) Podczas uzupełniania zbiornika rozchodowego nie wolno dopuścić do jego przepelnienia dlatego podczas przepompowywania paliwa należy stale monitorować poziom paliwa w zbiorniku rozchodowym.
- v) Agregat prądotwórczy zasilany jest olejem napędowym, który w momencie przekazania ma być napełniony w całości.
- w) Ogrzewanie jachtu zasilane jest ze zbiornika agregatu. Podczas intensywnego ogrzewania jachtu należy regularnie kontrolować poziom wypełnienia paliwem.
- x) Jeżeli podczas rejsu nastąpi konieczność dokonania czynności serwisowych silnika opiekun jachtu informuje o tym przed rozpoczęciem rejsu. Materiały do serwisowe znajdują się na jachcie (olej silnikowy, płyn chłodniczy, filtry). Sposób wykonania czynności serwisowych wymaga wcześniejszego uzgodnienia z armatorem i naniesienia stosownych adnotacji w *Dzienniku eksploatacyjnym* jachtu. Serwis olejowy silnika jest wymagany co 200 motogodzin.
- y) Przed pierwszym uruchomieniem silnika napędowego w rejsie należy sprawdzić poziom oleju oraz poziom płynu chłodniczego jak również dokonać wzrokowej kontroli połączeń silnika z wałem napędowym, wannę pod silnikiem na okoliczność obecności wycieków płynów z silnika oraz sprawdzić napięcie pasów klinowych.
- z) Podczas żeglugi bez użycia silnika napędowego manetkę pozostawia się w pozycji „0” a wał napędowy obraca się luźno. Istnieje możliwość blokowania wału silnika poprzez włączenie biegu wstecznego jednak należy mieć na względzie, że silnika napędowego nie można uruchamiać na biegu oraz nie wolno zmienić biegu podczas ruchu jachtu względem wody przy nie uruchomionym silniku – grozi to uszkodzeniem manetki lub urwaniem cięgła.
- aa) Klar portowy jachtu obejmuje okrycie pozostawionych na relingu i bomach żagli pokrowcami, napięcie obydwu baksztągów grotmasztu, wybranie i zbuchtowanie szotów oraz końców obłożonych cum i szpringów.

3. Zdanie jachtu dalszym użytkownikom

- a) Wszystkie elementy takielunku pokładowego należy sklarować. Wyposażenie pokładowe zbędne podczas postoju schowane w miejscach do tego przeznaczonych, tych samych, w których znajdowały się podczas przyjmowania jachtu.
- b) Obowiązkiem załogi zdającej jacht jest posprzątanie wnętrza bezpośrednio przed jego zdaniem, które obejmuje:
- płukanie zęzy pod mesą, kubrykiem, kambuzem i zejściówką na śródkręciu
 - mechaniczne odkurzenie lub zmycie gretingów podłogowych pomieszczeń kubryku, kambuza, mesy, kabiny nawigacyjnej i przejść między nimi,
 - wyczyszczenie kingstona, w szczególności umywalki, toalety, podłogi prysznicza,
 - wyczyszczenie kambuza w szczególności kuchenki, przestrzeni pod kuchenką, blatu kuchennego, zlewozmywaka, umycie naczyń,
 - umycie lodówki po uprzednim odmrożeniu, jeśli była użytkowana jako zamrażarka,
 - usunięcie zanieczyszczeń z tapicerki materacy i oparcie oraz materacy kojowych,
 - wytrzebanie poduszek, koców oraz wysuszenie ich i materacy kojowych jeśli zamokły,
 - przeczyszczenie szpigatów przeciągając łańcuszki w następujących punktach: zęza kubryku, zęza mesy, pod przednią grodzią kokpitu, achterpik.
 - usunięcie nie wykorzystanej żywności w otwartych opakowaniach; pozostałą żywność można pozostawić na jachcie po uzgodnieniu z przejmującym jacht w użytkowanie
- c) Pokład jachtu należy umyć przed wejściem do portu przekazania jachtu oraz wybrać wszelkie zanieczyszczenia z niecek kokpitów. W lewej bakiście

- na śródkręciu dostępny jest do tego celu kran z wodą zaburtową i węzem,
- d) Żagle przednie, szoty i bloki szotowe należy zdjąć i schować pod pokład, chyba że kapitanowie uzgodnią inaczej. Żagle pozostawione na relingu i bomach pozostawić sklarowane i przykryte pokrowcami. Jeżeli po rejsie następuje przerwa w eksploatacji jachtu powyżej jednej doby obligatoryjnie należy zwinąć i schować pod pokład żagle trójkątne, szoty i ruchome bloki szotowe.
 - e) Zbiornik fekaliiów oraz szambo należy bezwzględnie opróżnić. Zęzę pozostawić odpompowaną bezpośrednio przed przekazaniem jachtu. Jeśli do następnego rejsu nastąpi przerwa w eksploatacji dłuższa niż jedną dobę należy pozostawić włączoną elektryczną pompę zęzową i skontaktować się z opiekunem jachtu celem uzgodnienia sposobu osuszania zęzy jachtu w okresie przerwy.
 - f) Jacht zdawany jest z w pełni napełnionymi wszystkimi zbiornikami paliwa oraz pełnym zbiornikiem agregatu.
 - g) Jacht przekazywany jest z co najmniej jedną pełną, zapłombowanym butlą gazu płynnego, która powinna znajdować się w lewo burtowej bakiście na śródkręciu.
 - h) Przed zdaniem jachtu należy dokonać przeglądu stanu technicznego jachtu i wyposażenia według LK i wykazów wyposażenia odnotowując w nich różnice zaistniałe podczas rejsu.
 - i) Po zakończeniu wszystkich czynności związanych ze zdaniem jachtu kolejnej załodze należy nanieść stosowną adnotację w dzienniku jachtowym. Odrębnie należy odnotować zakończenie procesu eksploatacji silnika napędowego, agregatu, ogrzewania w *Dzienniku eksploatacyjnym* jachtu.

4. Ustalenia końcowe

- a) Pozostawienie jachtu zatankowanego i posprzątanego jest obowiązkiem Najemcy jachtu. Pozostawienie do

przekazania jachtu nie sklarowanego i nie posprzątanego w zakresie wymienionym w pkt. 3 lit. a) – f) jest rozumiane jako wyrażenie zgody kapitana zdającego jacht na potrącenie przez armatora z depozytu kwoty do 1000,- zł.

- b) Stwierdzone braki w poziomie paliwa lub braku napełnionej butli gazu potrącane są z depozytu według wyceny ubytku o ile kapitanowie zdający i przyjmujący nie uzgodnią inaczej kwestii powstałego zobowiązania.
- c) Wszelkie wątpliwości podczas przekazywania jachtu oraz usterki w trakcie rejsu należy zgłaszać do opiekunów jachtu:

_____ tel. +48 _____,

e-mail: _____

lub

_____ tel. +48 _____,

e-mail: _____

- d) Wszelkie wydatki dokonane podczas rejsu w związku z naprawami wynikłymi ze zwykłego zużycia jachtu pokrywa armator pod warunkiem uzgodnienia z jednym z opiekunów jachtu.
- e) Osoby wskazane w lit. c) są upoważnione do uzgodnienia wysokości należności z wiązanych z koniecznymi naprawami jachtu oraz wysokości potrącenia z depozytu należności za uszkodzenia i braki wynikłe podczas rejsu.
- f) Poniesione koszty należy dokumentować fakturą wystawioną na:
Lubelski Okręgowy Związek Żeglarski
Ul. Montażowa 16/15
20-214 Lublin
NIP 946-18-29-451



LUBELSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI
UL. MONTAŻOWA 16 /15 | 20-214 LUBLIN
NIP 9461829451 | KRS 0000090860
KONTO BANKOWE 71 1240 5497 1111 0000 5000 9819

Sekretarz Zarządu
Komisja ds. morskich